

## Para configurar o software Braille Fácil / Impressora Juliet PRO 60

Primeiro selecione **CONFIGURAR** e depois **PARÂMETROS DO PROGRAMA** e aparecerá a tela.



Marque as opções como estão na figura e selecione **TORNAR ISSO PADRÃO** depois selecione **OK**.

Depois selecione **CONFIGURAR** e em seguida **IMPRESSORA BRAILLE** e aparecerá a tela. Marque as opções como estão na figura e selecione em **OK**.



No menu da Impressora você deve entrar no **MENU 1 (0.1E)** e configurar da seguinte maneira.

- **18,11E** (papel em 11 pol.) ;
- **17,25E** ( linhas por página em 25, uma a mais que no Braille Fácil);
- **14,40E** (número da última coluna da linha);
- **15,1E** (número da primeira coluna da linha)

Esta configuração é para o formulário largo de 11 polegadas caso use mais estreito (tipo A4) é necessário alterar no Braille Fácil e na impressora as configurações.

É possível em um papel de 11 polegadas usar no software Braille Fácil até 26 linhas, para isso configure 26 linhas no software e 27 no menu da impressora.

Obs.: é necessário colocar uma linha a mais na impressora para que saia uma impressão interpontos. A porta LPT1 (porta paralela) deve estar configurada no SEUP do micro como padrão NORMAL ou SPP.

### ***CUIDADOS***

Esta impressora deve trabalhar em lugar arejado e de temperatura amena, é importante também que a rede elétrica esteja dentro dos padrões exigidos pelo fabricante (ver configuração da rede elétrica).

O fabricante do equipamento recomenda uma carga diária de 5 horas de trabalho, caso necessite trabalhar por mais horas é recomendado à compra de mais uma unidade, pode-se valer também de intervalos de pausa para resfriamento da máquina.

O uso fora destas condições especificadas pode provocar mau funcionamento e danos sérios ao equipamento que vão de quebra de hastes, danos na placa eletrônica a queima de motores.

Procure usar papel de boa qualidade, um papel de baixa qualidade provoca pontos ruins, excesso de resíduo de papel o que por sua vez provoca entupimento das hastes super aquecimento e problemas no sistema mecânico.

